

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: **Královéhradecký kraj**
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

Most ev. č. 30018 - 7 Staré Buky

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ/OU:
Trutnov/Staré Buky

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
06/2023

■ zakázkové číslo:
O21014

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Doležal

■ kontroloval:

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-

SO 101 - KOMUNIKACE III/30018

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.

1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
3	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
4	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4.1	ZÁKLADNÍ PODKLADY	3
4.2	GEOTECHNICKÉ PODKLADY	3
4.3	GEODETICKÉ PODKLADY	3
4.4	OSTATNÍ PODKLADY	3
5	STÁVAJÍCÍ STAV	3
6	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
7	NÁVRH	5
7.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	5
7.2	NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA	5
7.3	SO 101 KOMUNIKACE III/30018	5
7.3.1	Navržené skladby.....	5
7.3.2	Směrové řešení	6
7.3.3	Výškové řešení	6
7.3.4	Obruby.....	6
7.3.5	Šířkové uspořádání.....	6
7.3.6	Příčný sklon.....	6
7.3.7	Vybavení PK.....	7
8	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....	7
8.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	7
9	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	8
9.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	8
9.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	8
9.3	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	9
9.4	SVĚTELNÉ SIGNÁLY	9
9.5	ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	9
10	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
10.1	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY	9
10.2	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ÚDRŽBU	10
11	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
12	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	10
13	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	11
14	ZÁVĚR.....	11



1 Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Most ev. č. 30018 - 7 Staré Buky
Objekt:	SO 101 Komunikace III/30018
Místo stavby:	úsek silnice III/30018 km 9,500 - 9,600 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)
Katastrální území:	Pilníkov III [720631]
Kraj:	Královéhradecký
Předmět dokumentace:	Změna dokončené stavby dopravní infrastruktury včetně součástí a příslušenství.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČO: 275 02 988, DIČ: CZ27502988
------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČO 25962914, DIČ: CZ25962914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809 <i>Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb</i>
Projektant mostních objektů:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809 <i>Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb</i>
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	PDPS



3 Stručný technický popis stavby

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu ev.č. 30018-7 a stavební úprava komunikace v předpolích mostu.

Nosná konstrukce a spodní stavba mostu byla staticky prověřena na prostorovém modelu jak v podélném, tak v příčném směru. Samostatně bylo posouzeno založení.

Stávající silnice III/30018 v předpolích mostu bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace v rozsahu přechodových oblastí, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

Záměrem stavby objektu mostu a komunikace je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

4 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

4.1 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Projekt „Most ev. č. 30018 - 7 Staré Buky (DÚSP)“

4.2 Geotechnické podklady

- (3) Databáze geologicky dokumentovaných objektů GDO.

4.3 Geodetické podklady

- (4) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (5) Mapy 1:10000, 1:50000
- (6) Geodetické zaměření mapového podkladu, Geodézie Krkonoše s.r.o., září 2021
- (7) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

4.4 Ostatní podklady

- (8) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (9) Územní plán obce Pilníkov
- (10) Údaje katastru nemovitostí
- (11) Projednání s orgány státní správy
- (12) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (13) Jednání a výrobní výbory
- (14) Hydrologické a hydrotechnické posouzení mostů - MV projekt spol. s r.o

5 Stávající stav

Stavba se nachází v zastavěném území obce Pilníkov.

Obec Pilníkov má zpracovaný územní plán.



Stavba proběhne v úseku km 9,500 - 9,600 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD) ve stávající trase a stávajícím uspořádání v plochách DS.

Stavba proběhne v trase stávající komunikace III/30018 a je tak v souladu s charakterem území.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení jako silniční komunikace. Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

6 Vztah PK k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce
	Objekty přípravy staveniště	
SO 001	Příprava území	Královohradecký kraj / ÚS Královéhradeckého kraje
	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Komunikace III/30018	Královohradecký kraj / ÚS Královéhradeckého kraje
SO 181	Přechodné dopravní značení	zhotovitel stavby
SO 191	Trvalé dopravní značení	Královohradecký kraj / ÚS Královéhradeckého kraje
	Mostní objekty a zdi	
SO 201	Most ev. č. 30018-7	Královohradecký kraj / ÚS Královéhradeckého kraje

Stavba nemá provozní soubory.



7 Návrh

7.1 Příprava území

Stavba vyvolá potřebu demolice stávajícího mostního objektu. Stávající nosná mostní konstrukce bude zcela odstraněna. Spodní stavba bude z části zachována a bude provedena její sanace. V předpolích mostů bude provedeno odstranění živičného krytu a jeho podkladních vrstev.

7.2 Návrh zemního tělesa

Zemní těleso bude využito původní. V rozsahu stavby se nepředpokládá sanace podloží komunikace.

7.3 SO 101 KOMUNIKACE III/30018

Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu bude provedena celková rekonstrukce s výměnou podkladních vrstev a s následnou pokládkou nových asfaltových vrstev.

Dojde k seříznutí a zpevnění krajnic, k vyčištění a opravě příkopů.

Návrhové parametry trasy vychází ze stávajícího vedení komunikace III/30018. Trasa je navržena v délce objektu pozemní komunikace. Komunikace je navržena v upravené návrhové kategorii S 6,5 s ohledem na stísněné podmínky, ochranu zeleně a napojení na stávající šířkové uspořádání.

7.3.1 Navržené skladby

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 (z katalogu vozovek uvedeném v dodatku TP 170) – D1-N-2-V-PIII

KONSTRUKCE A - NA MOSTĚ		TP 170: D1-N-2-V-PIII		
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ochrana izolace	MA 16 IV	35 mm		ČSN EN 13108-1
hydroizolační vrstva	NAIP	5 mm		
CELKEM (Hv)		150 mm		

KONSTRUKCE A1 - NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY		TP 170: D1-N-2-V-PIII		
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C		1,0 kg/m ²	ČSN 736129
štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	150 mm		ČSN 736126-1
štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	150 mm		ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		410 mm		

(Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133

500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

Technologie

Z důvodu úpravy výškového, šířkového řešení na mostě a technologie opravy mostu je v předpolích navržena nová konstrukce vozovky. Konstrukce vozovky na mostě je navržena zcela nově tak, aby odpovídala výhledovému zatížení dotčené silnice III. třídy.



Stanovení návrhové úrovně porušení

Silnice III. třídy

Stanovení třídy dopravního zatížení

silnice II/295 - TNV = 137 voz/den

Návrhová třída porušení – silnice II. třídy

TDZ IV

à D1

7.3.2 Směrové řešení

Nově navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav. V daném úseku je navržen jeden oblouk o poloměru $R=45\text{m}$, přechodnice jsou nesymetrické délky $L1=0\text{m}$ a $L2=33,00\text{m}$. Zbytek trasy je navržen v přímé. Celková délka trasy je 55m a odpovídá délce úpravy dotčené komunikace.

7.3.3 Výškové řešení

Výškové řešení nivelety vychází ze stávajícího stavu. Trasa nivelety navazuje na stávající sklony PK a její největší hodnoty podélných sklonů jsou $7,50\%$. Niveleta je v rámci úpravy navržena tak, aby byl zajištěn minimální podélný sklon v úseku $0,50\%$.

7.3.4 Obruby

Opevnění mostu včetně obrub řeší stavební objekt SO 201

7.3.5 Šířkové uspořádání

Silnice III/30018:

Kategorie komunikace:

silnice

Třída komunikace

silnice III. třídy

Návrhová kategorie:

S 6,5/90

Parametry komunikace:

Kategorijní šířka

upravená $6,5\text{m}$

Šíře jízdního pruhu:

$2 \times 2,5\text{m}$ ($2 \times 2,75\text{m}$ na mostě)

Zpevněná krajnice:

$2 \times 0,25\text{m}$ (na mostě)

Odvodňovací proužek:

-

Jízdní pruh pro cyklisty:

-

Jízdní pruh pro MHD:

-

Chodník:

-

Nezpevněná krajnice:

$0,75\text{m}$

7.3.6 Příčný sklon

Příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu. Trasa začíná ve střechovitém příčném sklonu $2,5\%$. V pravostranném oblouku přechází trasa na dostředný sklon $2,5\%$. Hodnota příčného sklonu $2,5\%$ je držena na celou délku mostního objektu. Za mostem se hodnota příčného sklonu vrací zpět do střechovitého $2,5\%$ a napojuje se na stávající příčné sklony komunikace.



7.3.7 Vybavení PK

Veřejné osvětlení

Na stavbě se nevyskytuje. Veřejné osvětlení je umístěno před a za objektem. Na mostním objektu jsou uloženy rezervní chráničky.

Záchytné bezpečnostní zařízení

Na mostě bude nainstalováno ocelové zábradlí městského typu. Zábradlí bude kotveno pomocí patních plechů a chemických kotev do nových říms. Svodidla nebudou.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

8 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

8.1 Odvodnění komunikace

Komunikace bude v daném úseku odvodněna pomocí podélného a jednostranného příčného sklonu vozovky. Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikace a mostu budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nepevněných krajnic volně do terénu a příkopů, které jsou vyústěné do přilehlé vodoteče. Příkopy budou reprofilovány a zajištěny minimální podélné sklony v příkopech z důvodu odtoku srážkových vod k vodoteči. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.



9 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

SO 181 Přechodné dopravní značení
SO 191 Trvalé dopravní značení na silnici III/30018

9.1 Svislé dopravní značení

Stávající dopravní značení bude demontováno a zrušeno. Jedná se o dopravní značení B13 (snížená normální zatížitelnost na 15t) a E5 (výhradní zatížitelnost 25t). Evidenční číslo mostu, které osazeno na zábradlí bude vyměněno a nahrazeno za nové na novém zábradlí na začátku a na konci mostu. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110. V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo k zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

9.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoven z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a



stanoveném ODSH KÚ PK po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

9.3 Dopravní zařízení

Součástí objektu není úprava stávající nebo návrh nového dopravního zařízení.

9.4 Světelné signály

Součástí objektu není úprava stávající nebo návrh nové světelné signalizace.

9.5 Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí objektu není úprava stávajících zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nebo návrh nových zařízení.

10 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby, případně údržbu

10.1 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. 150 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálu předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných CSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,



- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v dokladové části.

10.2 Zvláštní požadavky na údržbu

Zvláštní požadavky na údržbu nejsou.

11 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

12 Přehled provedených výpočtů

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.



13 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o návrh opravy komunikace III. Třídy, která není napojena na veřejné chodníky a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se zde nepředpokládá. Návrh zachovává všechny stávající opatření a respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

14 Závěr

Dokumentace je vypracována ve stupni PDPS a plně navazuje na předchozí stupeň.

V Hradci Králové 06/2023

Ing. Tomáš Doležal